

2016.02.19. péntek, Zsuzsanna

3°C / 10°C

EUR: 309 Ft

GBP: 399 Ft



Küldjön képet!

WEB
ORIGO

HÍREK PÉNZ MÉDIA SPORT TECH TUDOMÁNY AUTÓ KULT UTAZÁS GASZTRÓ KÉP

GAZDASÁG

Döntse el a taxis-Uber háborút!



MICSKEI LAJOS

2016.01.28. 10:19

185 KOMMENT

Ajánlom 34

Tweet

G+ 0

A taxistüntetések után egy héttel sem látszik, hogy milyen változásokat tervez a kormány a személyszállítás reformálására. Lázár János szerint a szigorú szabályozásért cserébe védelem is jár a taxisoknak. Eddig viszont csak a NAV-osok szálltak rá az uberésekre. Annak ellenére sincsenek komoly szankciók a közösségi taxizással szemben, hogy ezek a cégek nyíltan törvénytelenül működnek.

hirdetés

ERRŐL TUDNIA KELL



Megérkezett az első idei F1-es autó, a Williams



Kockás ingbe öltözött a fél ország



Orbán Viktor is kockás ingben

Ingyenes nyelvi tesztjeinkkel 5 nyelven mérheti fel nyelvtudását!

<http://www.elo.hu>

hirdetés

Lázár János védelmet ígért a taxisoknak, de eddig csak az adóhatóság szállt rá az Uber-sofőrökre. A NAV fokozottabban ellenőrzi, hogy az utasok kapnak-e számlát, és a sofőrök fizetnek-e adót. Ezt nem neveznénk túl nagy eredménynek egy jogállamban, ahol alapból elvárható lenne, hogy azonos tevékenység után mindenki egyformán adózzon.

MOST

10:42 Megérkezett az első idei F1-es autó, a Williams

10:40 Együtt partizott Habony, Baán és Andy Vajna

10:40 Szökött oroszlanokat keresnek Kenya fővárosában

10:32 Orbánék nem erőszakolnák meg a jogrendszert

10:18 Elhalasztják az albán légierő aukcióját

10:15 Egy rész után döntöttek a sorozat jövőjéről

10:13 Ez lesz idén a legnagyobb durranás Floridában

10:08 Egy millió forintot fizettek az új...

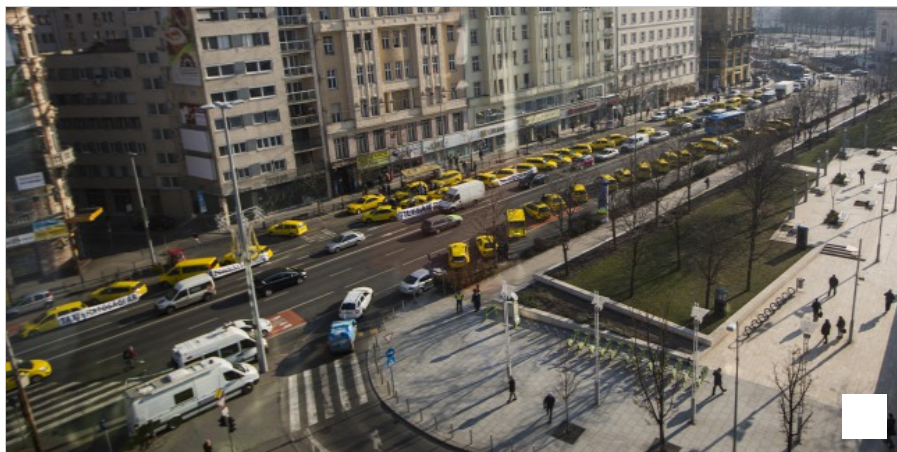
TOP 12 ÓRA

TOP LIKE

AJÁNLAT

Új Honda Civic X Edition

Desien csomaggal, könnyűfém felnikkel. Ismerie



Még nem dőlt el a taxisszabályozás sorsa

Fotó: Polyak Attila - Origo

A kormány talán azért nem lép, mert még nem tudja, milyen irányba nyisson. Ezért azt nézzük meg, hogy milyen lehetne az új szabályozás és annak milyen hatásai lehetnének a taxisokra, az uberesekre és az utasokra.

Tényleg minden uberese adózzon?

Az Uber autómegosztó alkalmazásként indult, de sok helyen, ahogy itthon is, úgy működik, mint egy taxis cég. A szabályozás első feladata lehetne, hogy eldöntse, meddig jelent valami költségmegosztást, és mikortól üzlet. Van-e különbség egyáltalán?

→ kös síbiztosítást 2016.03.31-ig → és nyerd meg az 1 db 100 ezer forintos vagy a 10 db 10 ezer forintos Hervis utalvány egyikét → beépített hóbiztosítással

síbiztosítás kalkulátor →

→ további részletek

hirdetés

Az Oszkár telekocsi szolgáltatásával szemben például soha nem merült fel panasz. Az úgy működik, mint egy online stoppolás, ahol az utas belead a benzinköltségbe. A sofőröknek ilyenkor nem kell bevallaniuk a bevételüket, és nem is adóznak.

Tegyen különbséget a szabályozás megosztás és üzletszerű tevékenység között?

Igen

Nem

SZAVAZÁS ÁLLÁSA

SZAVAZOK



www.honda.hu

hirdetés



Cégedre szabott ügyviteli rendszer

Mely már a 2016-os jogszabályoknak is megfelel >>>
revolution.hu

hirdetés



Közeleg a Nőnap!

Idén ajándékozz valami egyedit és maradandót! ajandekozz.com

hirdetés

34 400 Ft-tól / 3 fő / 3 éj
Hotel Central Pécs

"2 = 3 éj" a Hotel Centralban!

hirdetés

hirdetés

Társasházban él? Önnel is megtörténhet! THT roadshow 2016

www.tht.hu

hirdetés

Emésztési problémák gyötörnek? Tudj meg még többet a helyes táplálkozásról!

<http://www.activia.hu>

hirdetés

Ingyenes nyelvi tesztjeinkkel 5 nyelven mérheti fel nyelvtudását!

<http://www.elo.hu>

hirdetés

Ski Schladming-Dachstein

4 Tage Skifahren - 3 Tage zahlen: Mehr Infos & alle Angebote online!

○ ○

hirdetés

TOVÁBBI GAZDASÁG

Csepreghy Nándor parlamenti államtitkár, miniszterhelyettes egy korábbi cikkünkben is hasonló gondolatot fogalmazott meg. Szerinte elsőként arra kell megfelelő szabályokat hozni, hogy meddig számít tényleg költségcsökkentő megosztásnak egy szolgáltatás, és mikor üzletszerű tevékenység.

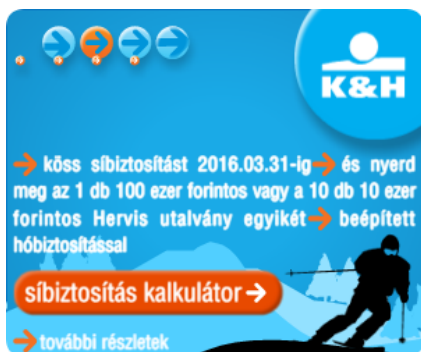
Az államtitkár példája szerint, ha az utas szabja meg a célállomást, akkor az üzletszerű tevékenység. De ha az autós otthona és munkahelye között felvesz valakit, az megosztás.

| TAXI | | UBER | |
|-----------------------------|---------------|-------------------|--|
| NAPI VÁRHATÓ BEVÉTEL | | | |
| 26 666 Ft | | 26 666 Ft | |
| NAPI KÖLTSÉGEK | | | |
| 6 000 Ft | Autóbérlés | 3 500 Ft | |
| 3 606 Ft | Üzemanyag | 2 163 Ft | |
| 600 Ft | Takarítás | 600 Ft | |
| - Ft | Jutalék | 6 667 Ft | |
| HAVI KÖLTSÉGEK | | | |
| 70 000 Ft | Társasági díj | - Ft | |
| 80 000 Ft | Adófizetés | 50 000 Ft | |
| 5 000 Ft | POS-terminál | - Ft | |
| 3 000 Ft | Telefon | 3 000 Ft | |
| HAVI NETTÓ | | | |
| 335 831 Ft | | 359 084 Ft | |

Számításaink szerint uberezni még adózva is jobban megéri, mint taxizni. A teljes cikkhez kattintson a képre!

Forrás: Origo

Az Ubernek sok országban van olyan szolgáltatása is, amelyik a magyar Oszkár-ra hajaz. Az autósoknak az indulási pontot és a célállomást is meg kell jelölniük, és útközben vehetnek fel utasokat.



K&H

→ köss síbiztosítást 2016.03.31-ig → és nyerd meg az 1 db 100 ezer forintos vagy a 10 db 10 ezer forintos Hervis utalvány egyikét → beépített hóbiztosítással

síbiztosítás kalkulátor →

→ további részletek

hirdetés

Egy másik lehetőség, hogy csak egy bizonyos munkaóraszám felett tekintik üzletszerű tevékenységnek a taxizást. Így például heti 10 órában bárki kereshetne egy kis mellékést a kocsijával. Erre jó példa több város szálláshelykiadásra vonatkozó szabályozása, ami megengedi, hogy bárki kiadja szobáját, lakását adómentesen az év néhány napján.



Tudta, hogy 3 milliója van otthon?



Még az albérletet is nehéz kihozni az átlagkeresetből



Új időszámítás az ingatlanpiacon

AJÁNLAT

Ügyvezető állások

Ügyvezető állást keresel?

hirdetés

Mi számítson üzletszerű taxizásnak?

- Heti 5-10 óránál több utasszállítás
- Ha az utas választja ki a célállomást

SZAVAZÁS ÁLLÁSA

SZAVAZOK

Kell-e nekünk sárga taxi?

A másik nagy kérdés, hogy milyen szabályok vonatkoznak a gépkocsikra. Itt értelemszerűen csak az üzleti tevékenységként utasokat szállító járművekre gondolunk.



A taxik kötelező tulajdonságai: teljesítmény minimum 55 kW, tengelytáv minimum 2550 mm, kombi vagy egyterű felépítményű személygépkocsi, csomagtartó mérete minimum 390 liter

Fotó: Polyák Attila - Origo

Lehessen taxizni bármivel, vagy szigorúan csak egyféle típushoz ragaszkodjon a kormány. A két véglet között most a szigorúbbhoz van közel

a magyar szabályozás, ami kötelező csomagtartóméretet, tengelytávot, teljesítményt ír elő.

Emellett persze a taxiknak sárgának is kell lennie. Ezek költségesebbé teszik a taxizást, de az egységes szín segít a taxik felismerésében is. Ez nemcsak leintésnél, de a forgalomban is előny, hiszen jobban látszik, hogy melyik az a kocsi, amelyik használhatja a buszsávot.

1 Trick für Ihren Darm ▾

Übersetzungsbüro ▾

Ascendor Plattformlift ▾

Ich habe 28kg abgenommen ▾

18 kg schnell abnehmen ▾

Wanderurlaub Böhmerwald ▾

Ärztlich bestätigt: ▾

das laulas Schweiss-shirt ▾

Schluss mit Schnarchen

medigo.at/Schnarchen

Sleepy - das Schnarchwunder! Von HNO-Ärzten entwickelt und empfohlen

Keine Lust allein zu sein ▾

hirdetés

Az Ubernél jelenleg csak annyi a követelmény, hogy az autó ne legyen 10 évesnél öregebb. A sárga rendszámot sem követeli meg a cég.

Kell-e nekünk sárga taxi?

- Csak sárga kocsival lehessen utast szállítani
- A csomagtartó, a motor és a szín is számít
- Csak legyen 10 évesnél fiatalabb a kocsi
- Bármilyen kocsi jó taxizásra

[SZAVAZÁS ÁLLÁSA](#)[SZAVAZOK](#)

Tudja már, merre a Szent János Kórház

Aki abból él, hogy embereket szállít, az értsen a szakmájához. A taxisoknak ezért jelenleg egy alkalmassági és egy taxis vizsgát is kell tenniük. Az egyik inkább a pszichikai, míg a másik a szakmai tudást méri.

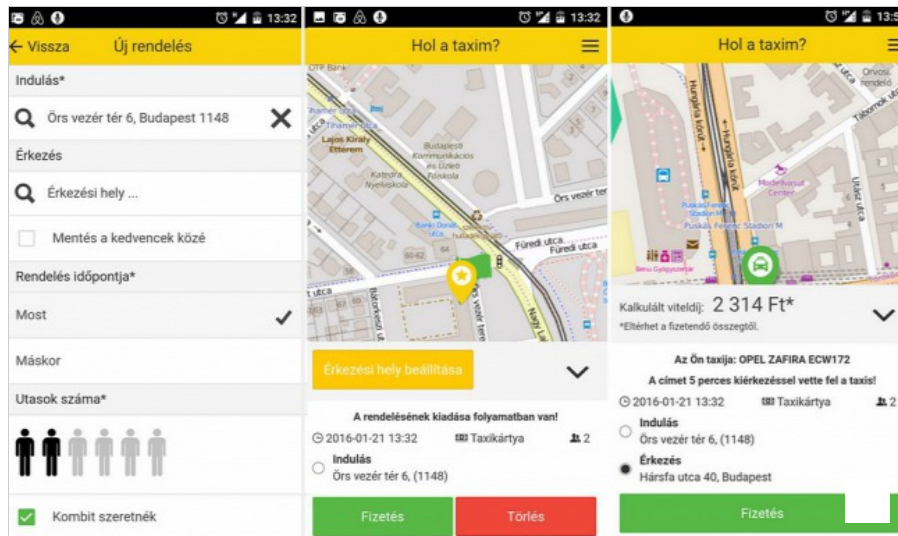
Az Ubernél ezzel szemben a technikában hisznek. A GPS szerintük bárhova elvisz, ráadásul így garantált, hogy mindig a forgalmi viszonyoknak legmegfelelőbb útvonalat választják a sofőrök. Emellett az alkalmazásba beépített értékelő rendszer is segít az utasoknak, hogy felmérjék, milyen sofőr jön értük.

Milyen tudással rendelkezzen egy sofőr?

- Nem kell semmilyen vizsga
- A pszichés alkalmassági legyen szükséges
- Maradjon a kötelező vizsga

[SZAVAZÁS ÁLLÁSA](#)[SZAVAZOK](#)

Ezek most az utasokat leginkább érintő kérdések az Uber-taxis vitában. De a megoldásra váró feladatok sorának itt még nincs vége. Az Uber például nem itthon, hanem Hollandiában adózik a hazai fuvarokból szerzett jutaléka után is. Ezzel a hazai költségvetés is nagy bevételtől esik el.



A magyar taxisok technikában is fel tudnák venni a versenyt az Uberrel. A Qualysoft Budapest Taxinak fejlesztett alkalmazásával nemcsak autót hívhatunk, de látjuk az érkező taxi helyzetét, adatait, a fuvar alatt pedig térképen követhetjük, hogy merre járunk, mennyi lesz a fuvar

Forrás: Origo

Több országban van már arra példa, hogy az Uber különadót fizet, vagy az adóhatósággal is együttműködve fejleszt új adózási rendszereket, ehhez pedig pénzt és szakmai tudást is ad. [Hasonló megállapodásra jutott az észrt kormány is](#), a helyi Uber vezetője szerint ez itthon is lehetséges lenne.

[Az olcsó taxizás ugyanakkor a város és az ország érdeke is, hiszen csökkenti a forgalmat, ezzel a dugók számát, és élhetőbb környezetet teremt.](#)

KAPCSOLÓDÓ CIKKEK

Hatan támadtak rá egy Uber-sofőrre: Állítása szerint taxisok voltak

Ígéretet tettek a kormánynak a taxisok

Megszületett a döntés: a taxisoknak van igaza

Maradnak az utcán a taxisok, országos sztrájk jöhet

Amit az Uber tud, és amit a taxi nem

Megoldja az adózási kérdést az Uber

A szabályozás miatt tarol itthon az Uber

TAXI, SZABÁLYOZÁSI TERV, UBER

185 KOMMENT

Ajánlom 34

Tweet

G+ 0

EZ ÉRDEKELNI FOGJA



Stadler: Ha most építettem volna stadiont,



28 halottja van az ankarai robbantásnak



Polgári engedetlenségbe csaphat át a szülők